



中国地质工程集团有限公司
CHINA GEO-ENGINEERING CORPORATION

中國地質祝 大家中秋節快樂

2020年9月
職安健雙月刊

目錄

- 發展局發出有關預防2019冠狀病毒病事宜
- 試驗提供防疫面罩，加強防疫措施
- 良好工作場所整理範例 - 安全通道
- 建造業議會安全活動-生命第一
- 渠務署高層到訪DC/2017/05及DC/2017/02地盤啟動“生命第一”安全運動
- 路政署署長到訪HY/2017/03地盤啟動“生命第一”安全運動
- 土木工程署工程師代表到訪CV/2016/08地盤啟動“生命第一”安全運動
- MTRC高層到港鐵合約地盤SITE VISIT
- 2020年1至6月最嘆為觀止的相片
- 建造業安全周2020 工地齊FUN享
- 職安局防中暑金句比賽
- 意外分享(非中地)及相關勞工處職安警示
- CIC建造業安全訊息
- 建造業議會因應疫情對有關銀卡(覆證人士)有效期延續安排
- 有獎問答環節

發展局發出有關預防2019冠狀病毒病事宜

政府總部
發展局
工務科
香港添馬添美道 2 號
政府總部西翼



本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>
本局檔號 Our Ref.: () in DEVB(PS) 102/1
來函檔號 Your Ref.:

Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat

West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

電話 Tel No.: 3509 7337
傳真 Fax No.: 2521 9682
電郵 E-mail:

認可公共工程承建商名冊所列的承建商

敬啟者：

有關預防 2019 冠狀病毒病事宜

因應近日 2019 冠狀病毒病的新增確診個案，我們提醒 貴公司加強在工作場所和建築工地的預防措施，以減低 2019 冠狀病毒病在社區傳播的風險。

請瀏覽下列網頁以取得更多 2019 冠狀病毒病的最新情況：

主網頁

- 英文版：<https://www.coronavirus.gov.hk/eng/index.html>
- 中文版：<https://www.coronavirus.gov.hk/chi/index.html>

有關在工作場所預防措施的健康指引

- 英文版：
https://www.chp.gov.hk/files/pdf/nid_guideline_workplace_eng.pdf
- 中文版：
https://www.chp.gov.hk/files/pdf/nid_guideline_workplace_chi.pdf

謹此致謝。

發展局局長

(陳玉華

代行)

2020 年 7 月 13 日

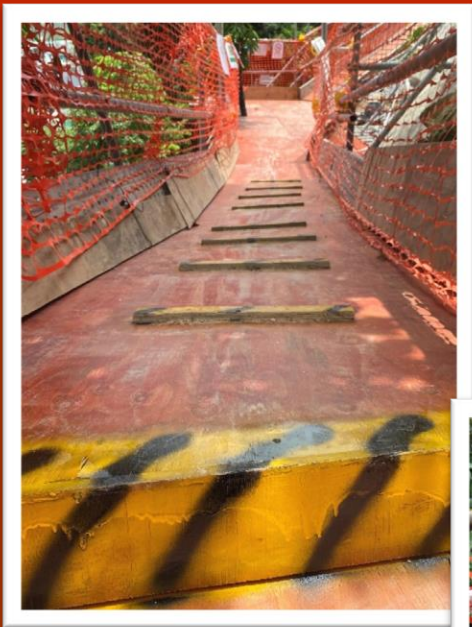
副本呈送：香港建造商會
香港建築業承建商聯會

試驗提供防疫面罩，加強防疫措施



HY/2017/03：試驗提供防疫面罩，加強防疫措施

良好工作場所整理範例 - 安全通道



良好工作場所整理範例 - 安全通道



實施人車分隔

棚架安全通道



實施人機分隔

Separation of Plant movement Zone / Pedestrian Route

建造業議會全方位建築安全活動-生命第一



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

Our ref 本會編號: <letter_no>
Your ref 來函編號:

XXX:

生命第一

香港建築業正面臨困難時期，除受到 2019 冠狀病毒疫情影響外，最近幾個月的嚴重工地事故亦引起社會的極大關注。我們必需正視及立即改善安全表現。

有見及此，建造業議會現發起為期 5 天的全行業性安全活動「生命第一」，以促進工地安全。我們促請每個建築工地進行完整及全面性的安全檢視，並建議由業主、總承建商的高級管理人員及授權人員領導，聯同工地項目的分包商和前線工友一起進行，以作良好示範和實踐。隨附「生命第一」活動建議框架供閣下參考和採取必要的措施。

發展局、香港房屋委員會、機場管理局公司及許多承建商已表示同意參與此活動。我們衷心希望 貴公司/ 機構也能參與，在各工地合適的連續 5 天時間，推行安全檢視，並建議在 8 月份內完成。

我們期盼閣下能在 2020 年 8 月 10 日或之前回覆並確認 貴公司/ 機構的參與。倘閣下需要任何其他資訊，請隨時與高級經理-建造安全 阮巧儀女士聯絡（電話：2100 9031，電郵 angelayuen@cic.hk）。

我們期待 貴公司/ 機構能積極參與和支持「生命第一」。

敬祝身體健康，工作順利。



陳家駒先生
建造業議會主席

附件：

附件一：「生命第一」活動建議框架(5 天)

附件二：「生命第一」提名表格

附件三：高風險工作相關參考資料

2020 年 7 月 31 日

建造業議會全方位建築安全活動-生命第一

渠務署高層到訪DC/2017/05及DC/2017/02 地盤啟動“生命第一”安全運動



路政署高層於2020年8月6日及7日分別於合約
DC/2017/05及DC/2017/02進行“生命第一”安全運動

路政署署長到訪HY/2017/03地盤啟動 “生命第一”安全運動



路政署署長 - 陳派明先生, JP 於2020年8月7日於合約HY201703進行“生命第一”安全運動

土木工程署工程師代表到訪CV/2016/08

地盤啟動“生命第一”安全運動



MTRC 高層到港鐵合約地盤SITE VISIT



MTRC Project Director Roger Bayliss於11/7/2020到訪
K1499.B-18C 康樂園地盤，共同強化管轄職業安全、健康
及品質

2020年1至6月最嘆為觀止的相片



恭賀 (MTRC K1499.B-18C) 再次榮獲2020年1至6月
港鐵『最嘆為觀止的一刻』的獎狀

建造業安全周2020 工地齊FUN享





工地齊FUN享

◆ 建造業安全周2020 ◆

為配合建造業安全周2020的主題「安全智慧工地」，主辦單位會繼續舉辦為期一年的「工地齊FUN享」。作為建造業安全周2020的前奏活動，「工地齊FUN享」會以吊運安全作為專題，向業界推廣安全創新，讓更多工友及前線監工參與及體驗使用創新科技改善工地安全。

主辦單位會向參與單位提供VR體驗訓練軟件及吊運安全手冊。參與單位可利用主辦單位提供的VR體驗訓練軟件及吊運安全手冊，自行按個別工地的需要制定適合的安全推廣計劃。



報名方法

開始報名
2020年7月28日

截止報名(首輪)*
2020年8月7日(下午5時)

報名方法
於建造業安全周網頁填妥報名表格
(www.constructionweek.hk/zh-hk/program.php?module=100)

*假若截止報名日期後仍有興趣參加的單位可於網上報名，主辦單位會安排聯絡及安排下平台電腦操作訓練。

提交資料

參與單位須以簡報形式(3至5頁及不超過10MB)向主辦單位提交與工程項目有關的資料，如：開工及完工日期、工程範圍及項目特點等。

活動對象

所有在港的工程项目參加者以工程項目為單位。工程項目包括：新建工程、裝修及維修工程及小型工程合約。



工地齊FUN享

◆ 建造業安全周2020 ◆



VR體驗訓練軟件下載平台

成功於8月底前報名的參與單位可於2020年9月獲發下載平台的密碼匙*。

*VR體驗訓練軟件下載平台密碼匙將於有效期間，屆時向申請該項方可繼續採用VR體驗訓練軟件下載平台，詳情請參閱公佈。

VR套件

參與單位須自行購買VR軟件。VR體驗訓練軟件均能兼容Lenovo Mirage Solo、Oculus Quest、Oculus Go及HTC Vive的VR套件。如參與單位未能自行購買VR套件，主辦單位另設支援網上電腦的VR體驗訓練軟件可供使用。

VR套件資助計劃

為鼓勵更多建築公司使用創新科技，如參與單位所屬的建築公司未有參加在2019年舉辦的「工地齊FUN享」活動，可向主辦單位申請一筆免費的VR套件。由於VR軟件數量有限，主辦單位保留權分配VR套件的最終決定權。

公佈成功參與活動及獲資助名單

主辦單位將於2020年9月分別通知獲選參與活動及獲資助的參與單位或公司。

工地齊FUN享——吊運工作良好作業分享會

主辦單位訂定於2020年第4季及2021年初舉辦「工地齊FUN享——吊運工作良好作業分享會」。於安全推廣活動有傑出表現的參與單位將有機會獲邀出席吊運工作安全分享會，向業界分享良好吊運作業。

重要日期、時間及組織資料

日期	活動名稱	詳情
2020年7月28日	接受報名	申請者需提交報名表格及填上聯絡相關資料、預計總參加人數、工地及工程資料等
2020年8月7日	截止報名(第一輪)	主辦單位將於2020年9月通知獲選參與活動及獲資助的參與單位或公司
2020年9月	舉行VR體驗訓練軟件下載平台的簡介會	發放VR免費下載平台密碼及吊運安全手冊
2020年第4季	工地齊FUN享——吊運工作良好作業分享會I	於推廣活動有傑出表現的單位，有機會獲邀出席吊運工作安全分享會，向業界分享良好吊運作業
2021年初	工地齊FUN享——吊運工作良好作業分享會II	於推廣活動有傑出表現的單位，有機會獲邀出席吊運工作安全分享會，向業界分享良好吊運作業

請留意日後於建造業安全周網頁公佈的其他詳情及圖則。

為配合建造業安全周2020的主題「安全智慧工地」，主辦單位會繼續舉辦為期一年的「工地齊FUN享」。作為建造業安全周2020的前奏活動，「工地齊FUN享」會以吊運安全作為專題，向業界推廣安全創新，讓更多工友及前線監工參與及體驗使用創新科技改善工地安全。主辦單位會向參與單位提供共7套VR體驗訓練軟件（包括4套有關高處工作和3套有關吊運工作）及吊運安全手冊。參與單位可利用主辦單位提供的VR體驗訓練軟件及吊運安全手冊，自行按個別工地的需要制定適合的安全推廣計劃。請大家踴躍參加!!

職安局防中暑金句比賽



GE/2018/38合約地盤參加職安局防中暑金句比賽 攞第二果句
"暑埋一二角 唔好搵命搏"嘅sticker 可以喺Whatsticker dl喇

意外分享(非中地)及相關勞工處 職安警示

啟德地盤工人遭4噸管道壓上身重創 送院不治



7月14日早上9時51分，於啟德承豐道一地盤，一名姓黃(42歲)工人在固定一條4噸重的長型管道期間，該長型管道突然鬆脫，並壓住黃的上肢。黃其後被同事救起，地盤負責人報警求助，他滿臉披血，昏迷送院，惜經搶救後證實不治。警方初步調查後相信事件無可疑，案件列工業意外。



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示

被貨車裝載平台上的機器部件壓斃

1. 意外日期：2020年7月
2. 意外地點：一個地基工程地盤
3. 意外摘要：

一名工人蹲在一輛貨車車斗的裝載平台上固定一個斜置於裝載平台上的機器部件時，該機器部件突然移位並壓在他身上，導致他傷重死亡。

4. 給承建商／東主／僱主的職安警示：

為確保在貨車車斗的裝載平台上進行裝貨／卸貨工作的工人／僱員的安全，承建商／東主／僱主應提供及維持安全工作系統，該系統應包括，但不限於以下各項：

- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮要裝卸的負荷物的大小、重量、形狀及穩定性；車輛及其車身的設計及構造；以及在裝卸過程中用以固定負荷物的設備、所需的工作人員及工作環境，找出所有與該工作相關的潛在危害，尤其特別注意在處理中的負荷物的任何意外移動／移位，特別是需伸懸於車外的負荷物；
- 根據風險評估的結果，並在合乎相關安全法例及指引的要求下，制定安全施工方案及工作程序，以減低工人／僱員所面對的風險；



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



- 在可行情況下，確保將要用作處理負荷物的貨車車斗的裝載平台具備足夠的長度及寬度，以避免負荷物需從車輛的前方、後方或側面向外伸懸；
- 除其他外，若無法避免負荷物需伸懸於裝載平台外，
 - 確保負荷物的伸懸幅度不得超過相關法律要求；
 - 確保負荷物是安全地卸下及放置於裝載平台上；
 - 確保負荷物已被正確地繫穩及穩定，以防止它們在工作過程中非故意的移位；
 - 確保沒有工人／僱員在未經繫穩的負荷物下方工作、經過或逗留；
- 向所有相關工人／僱員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全施工程序及安全措施；以及
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保所有安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》¹](#)
- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《資料、指導及訓練五部曲》¹](#)
- [《職業安全及健康規例》第VII部有關體力處理操作的指引¹](#)

意外分享(非中地)及相關勞工處 職安警示

【奪命工傷】九龍城地盤鋼筋支架倒塌 釀一死六傷



7月21日下午3時02分，九龍城承啟道及宋皇臺道交界的中九龍幹線隧道地盤約20米深地底，有7名工人進行鋼筋加固工作期間，上層約1.5米高、22噸重鋼筋支架突然倒塌，51歲姓周工人走避不及被擊中重創，被救出時陷入昏迷，由救護車送往聯合醫院搶救後證實不治。另外6名工人走避時受傷，全部被送往伊利沙佰醫院治理。



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示 鋼筋結構倒塌

- 意外日期： 2020年7月
- 意外地點： 興建中的隧道

3. 意外摘要：

當一組工人在興建中的隧道內的一個鋼筋結構上工作時，該結構突然倒塌，工人連同該倒塌的結構一同墮下，導致一名工人死亡及六名工人受傷。

4. 給承建商／僱主的職安警示：

為確保從事加固結構工作的工人／僱員的職業安全，負責該工作的承建商／僱主應提供及維持一個安全的工作系統，該系統應包括，但不限於以下各項：

- 指派具備足夠資格、能力和經驗的合資格工程師設計加固結構，以確保該結構的設計符合既定標準，並可安全地承受所有將會施加於其上的負載物，尤其注意承托物的充足性及強度；
- 確保已妥善計劃將負載物放置於加固結構上的次序；
- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮工作性質、工作環境、加固結構的建造及結構的穩定性和將會在該結構上進行的活動所涉及的影響後，找出所有與該工作相關的潛在危害；
- 根據風險評估的結果、加固結構的設計、安全法例及相關安全指引的要求下，制定安全施工方案、工作程序及措施，以減低工人／僱員面對的風險；



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



- 確保加固結構的所有組件均以質佳的物料造成、構造良好、有足夠強度、無明顯欠妥及已被穩固支撐，以防止其倒塌或過度搖晃及移位；
- 委任合資格建造督導員監督加固結構的建造工作。該督導員應該具備足夠技術知識和管理技巧，並且能夠閱讀和理解該加固結構的圖紙及規格；
- 確保加固結構已按圖紙及規格的規定妥善搭建，才讓工人／僱員在結構上工作；
- 向所有相關工人／僱員提供所需的資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全施工程序及安全措施；以及
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保所有安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- 《安全工作系統》¹
- 《風險評估五部曲》¹
- 《資料、指導及訓練5部曲》¹

意外分享(非中地)及相關勞工處職安警示

【奪命工傷】九龍灣24歲男工觸電亡 工會轟涉事地盤無即時報警



7月21日下午約3點半，24歲姓徐工人於九龍灣一政府大樓地盤進行釘板工作時期間因觸電昏迷，送院搶救後證實不治。勞工處事後到場調查，經調查後，相信死者在移動一條電弧焊接機的電線時，懷疑觸電身亡。



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示

觸摸電弧焊接設備的電線時懷疑觸電

- 意外日期： 2020年7月
- 意外地點： 一個建築地盤
- 意外摘要：

一名工人在一個建築地盤地下層進行模板工作時，懷疑觸摸電弧焊接設備的電線後觸電死亡。

4. 給承建商／僱主的職安警示：

為防止任何工人／僱員在工作時受到電力的危害，負責該工作的承建商／僱主應提供及維持一個安全工作系統，該系統應包括，但不限於以下各項：

- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮其工作性質、工作環境、在附近進行的工作及設置的設備的影響後，找出所有與該工作相關的潛在危害，尤其是電力危險；
- 根據風險評估的結果，並在合乎相關安全法例及安全指引的要求下，制定安全施工方案及工作程序，以減低工人／僱員面對的風險；
- 找出在附近任何可能是電力危害的源頭，並予以消除或妥善控制；
- 進行主動性視察並從速作出改善以確保所有電纜、電接線及設備均予以有效保護、絕緣及沒有損壞和故障；
- 確保所有帶電導體，包括該等組成設備一部分的帶電導體均



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



須適當放置及加以防護，以防止發生電力危險：

- 為有關工人／僱員提供適當的個人防護裝備，例如絕緣手套，並確保其使用該等裝備，以給予額外保護；
- 確保有關工人／僱員曾接受適當的安全訓練及在使用電力裝置方面已獲得相關的知識和經驗，以提高他們的電力安全意識；以及
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》¹](#)
- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《資料、指導及訓練5部曲》¹](#)
- [《工廠及工業經營\(電力\)規例簡介》¹](#)
- [《安全隔離電源工作指引》¹](#)

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，儘早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法定責任。資料使用人如管理層及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

註：本職安警示的內容並非詳盡無遺，日後如有更多相關資料，會在有需要時加以補充或修訂。

¹ 按此檢視文件

意外分享(非中地)及相關勞工處職安警示

奪命工傷 | 啟德地盤判頭墮深坑亡 一周兩宗無即時報警 工會震怒



7月23日下午12時許，啟德發展區承豐道（6552地段第4C區2號）一個地盤內，一名男工人站在高處工作時，地盤突然發生地陷，他隨即直墮深坑，54歲姓鄭的男工人被救出時陷入昏迷，情況嚴重，送院後證實不治。據了解，涉事地盤承建商事發後未有即時報警，只是召喚救護車到場，是本周內第二宗沒有即時報警處理的奪命工傷。



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示

墮進塌陷的孔洞並被夾斃

1. 意外日期： 2020年7月

2. 意外地點： 一個地基工程地盤

3. 意外摘要：

一台打樁裝置所在的地面突然塌陷，導致一名地盤人員連同該裝置從塌陷的地面墮下，該名地盤人員並因而被該裝置夾斃。

4. 給承建商／僱主的職安警示：

為了有效地控制及防止在地基工程地盤內由於地面塌陷而引致的危害，負責有關打樁工程的承建商／僱主應透過以下措施以確保工作地點及打樁裝置均屬安全，但不限於以下各項：

- 指派具備足夠及相關資格、能力和經驗的合資格工程師進行針對性的風險評估，在充分考慮工作性質、工作環境、設置打樁裝置的地點及土地狀況所涉及的影響後，找出所有與該工作相關的潛在危害，尤其與土力工程有關的危害；
- 為土地情況進行徹底勘测，以確保用以設置每一台打樁裝置的地點均有足夠的承重力；
- 確保每一台打樁裝置只可在堅實的地面上設置及操作。該地面須具有足夠的承重力，以支撐打樁裝置在操作期間所產生的最大負荷；



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



- 確保每一台打樁裝置的負荷應分佈於一處足夠大的面積上，例如使用足夠強度的鋼板、適當的底墊或適當的木塊來支承負荷，以避免支撐面下沉或倒塌；
- 若要進行打樁作業，應提供足夠的監督以確保打樁的方法，包括選擇樁柱的類型、樁柱分佈及所需用的打樁裝置的安排，已遵從訂定的施工方案；
- 定期進行沉降調查，以監測因打樁作業而造成位處附近的打樁裝置所出現的土壤沉降情況；
- 由合資格人士定期檢測土方工程的每一部分，包括打樁裝置的放置地點，以確保沒有地面塌陷的情況；以及
- 執行足夠的監測及監督，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》¹](#)
- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《資料、指導及訓練五部曲》¹](#)

CIC建造業安全訊息



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

CIC Safety Message 建造業安全訊息



業界意外事故

於2020年7月14日上午，在啟德一個建築地盤發生的一宗致命工作意外，意外中一名男子在協助裝卸機器部件於貨車車斗期間，被一件在車斗上滑下的部件擊中受傷，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請 閣下在合適情況下，將安全訊息轉發給 貴會會員/機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/14/P2020071400893.htm?fontSize=1>

來源：政府新聞處

改善建議

▶ 作為承建商/分判商/僱主：

1. 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分了解機器部件的大小、重量、形狀和穩定性，以及工作環境所涉及的影響，找出所有與工作有關的潛在危害，特別注意物件擺放時的任何移動；
2. 就有關工作制定安全施工方案及程序，包括如何將已裝卸的部件放好及提供所需要的支撐物/工具，以消除或適當地控制該危害；
3. 委派一名具經驗的合資格人士監督相關措施的執行，以確保所有風險獲有效控制；及
4. 向所有相關工友 / 僱員提供足夠的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關的安全施工程序及安全措施。

▶ 作為前線管工及工友：

1. 圍封裝卸區域和展示適當的警告告示，及採取控制措施以防止未獲授權人士進入該圍封區域；
2. 須確保裝卸物料的穩定性，以防止意外滑動或翻倒，並在適當考慮裝卸物的大小、重量形狀及重心後，使用適當且具足夠的支撐方法；及
3. 確保所有安全裝置及措施均正確執行，並時刻保持安全操作狀態。

▶ 作為安全從業員：

1. 協助合資格人士進行就相關工作進行針對性的風險評估，並考慮現場實際工作環境，協助僱主在合乎法例及指引的要求下，制定安全施工方案及程序；及
2. 制定和實施有效的主動觀察計劃，以確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不安全的情況。



使用適當的工具支撐部件

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱《建築地盤(安全)規例》和勞工處發出的《安全工作系統》及《風險評估五部曲》。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。

CIC建造業安全訊息



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

CIC Safety Message 建造業安全訊息



業界意外事故

於2020年7月21日下午，在九龍城一個建築地盤發生的一宗致命工作意外，意外中一個鋼筋結構物倒塌，導致一名工人死亡及六名工人受傷。

建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請 閣下在合適情況下，將安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/21/P2020072100817.htm>

來源：政府新聞處

改善建議

► 作為承建商/分判商/僱主：

1. 確保為從事鋼筋結構物工作的工人 / 僱員提供及維持一個安全的工作系統；
2. 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮工作性質及周邊環境所涉及之影響，找出所有與工作有關的潛在危害；
3. 制定適當的安全施工方案及程序，詳述進行搭建或更改鋼筋結構物的恰當施工次序；
4. 委派具備足夠資格、能力和經驗的專業工程師設計結構物，以確保設計符合既定標準、具足夠的負載能力及穩定的結構；及
5. 向所有相關工友 / 僱員提供足夠的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關的安全施工程序及安全設施。

► 作為前線管工及工友：

1. 確保已嚴格按照設計圖、規格及施工方案的規定進行搭建或更改鋼筋結構工作；
2. 確保鋼筋結構面上不應隨意加上任何額外負荷物；
3. 確保由具備所需的知識、技能和經驗的合資格地盤人員及工人進行相關工作；及
4. 提供適當和足夠的安全進出口予各工作地點。

► 作為安全從業員：

1. 協助合資格人士就相關工作進行針對性的風險評估，並考慮現場實際工作環境，協助僱主在合乎法例及指引的要求下，制定安全施工方案及程序；及
2. 制定和實施有效的主動觀察計劃，以確保安全措施得以嚴格遵從，並通報不安全的情況。



按照設計圖、規格及施工方案的規定進行工作

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱《建築地盤(安全)規例》、和勞工處發出的《安全工作系統》及《風險評估五部曲》。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 8000查詢。

CIC建造業安全訊息



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

CIC Safety Message 建造業安全訊息



業界意外事故

於2020年7月20日，在九龍灣一個建築地盤發生的一宗致命工作意外，意外中一名男子在移動一條電弧焊接機的電線時，懷疑觸電昏迷，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請閣下在合適情況下，將安全訊息轉發給貴會會員/機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/20/P2020072000846.htm?fontSize=1>

來源：政府新聞處

改善建議

▶ 作為承建商/分判商/僱主：

1. 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮其工作環境，以找出地盤內所有潛在的危害，包括電力危險；
2. 制訂安全施工方案及程序，其中須充分考慮風險評估的結果，包括在需要時採取工作許可證制度；
3. 為有關工人提供合適的個人防護裝備，例如絕緣手套，並確保工人使用該些裝備，以提供額外保護；及
4. 向所有相關工友／僱員提供足夠的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關的安全施工程序及安全措施。



▶ 作為前線管工及工友：

1. 安排註冊電工為電工具進行定期檢驗及維修；
2. 在焊接工作完畢後，確保電焊設備的電源妥為關上，並將焊鉗上剩餘的焊枝妥為除掉；
3. 在進行清理工前，確保燒焊變壓器已被隔離電源至不帶電；及
4. 確保所有暴露於各種天氣及水的設備及導體，其構造、安裝及所受保護須足以防止發生電力危險。



▶ 作為安全從業員：

1. 協助合資格人士進行就相關工作進行針對性的風險評估，並考慮現場實際工作環境，協助僱主在合乎法例及指引的要求下，制定安全施工方案及程序；及
2. 制定和實施有效的主動觀察計劃，以確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不安全的情況。

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱《建築地盤(安全)規例》、《工廠及工業經營(電力)規例》和《電力(線路)規例工作守則》。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。

建造業議會因應疫情對有關銀卡 (覆證人士) 有效期延續安排

因應新型冠狀病毒疫情嚴峻，建造業議會香港建造學院(學院)已於7月13日再次暫停所有面授課程，包括銀卡訓練等直至另行通知。

因此，學院有以下臨時措施，冀以下相關人士留意：

	相關人士	銀卡有效期安排	學費安排	領卡方法
1	曾於3月份獲銀卡延續人士	將再次延續其銀卡有效期多6個月	如已報名，其學費將保留至學院再開班時使用	學院將以短訊（SMS）個別通知相關人士到香港建造學院葵涌院校換領新卡
2	於2020年8月31日或以前，以電郵、郵寄或親身提交銀卡覆證申請表及學費的人士	將延續其銀卡有效期多6個月		
3	其他人士(即2020年8月31日之後報讀銀卡覆證的人士)	其銀卡暫不獲延續其有效期，並須依照既定程序輪候安排上課時間*	不適用	不適用

*備註: 有關報讀安全課程的最新消息及學院服務安排，請瀏覽學院網頁如下:

https://www.hkic.edu.hk/chi/programmes/skill_enhancement_courses_safety_training

如有疑問，請致電 2100 9000 或 電郵至 KCCSafety@hkic.edu.hk

有獎問答環節

任何中地及分判員工皆可參加，請將答案交予項目安全人員，答中而被抽中將可獲得豐富獎品。

1. 以下那一項是本期雙月刊的主題？
A) 防疫措施 B) 良好工作場所整理範例 - 安全通道
C) 中暑 D) 以上皆是

2. 2019冠狀病毒病的病徵包括什麼？
A) 發燒 B) 乏力 C) 乾咳 D) 以上皆是

3. 以下那一種個人防護裝備可預防感染2019冠狀病毒病？
A) 口罩 B) 耳塞 C) 反光衣 D) 安全帽

-----全刊完-----

參考資料：發展局/ 勞工處/ 職業安全健康局/ 建造業議會/ 香港突發新聞
製作：中地安全組