



中国地质工程集团有限公司
CHINA GEO-ENGINEERING CORPORATION

職安健雙月刊



雙月刊 2021/09



工程莫貪快
安全放心晒



目 錄

- 序言
- 負荷物移動機械
- 安全推廣
- 第27屆公德地盤嘉許計劃
- 加強安全管理
- 中地安全警示
- 勞工處職安警示
- 工業意外分享（非中地）
- 推廣公益慈善
- 有獎問答環節



序言

負荷物移動機械



3

建造業工程因常常要處理重型物料、存放材料、堆壓及挖掘土壤，而需廣泛地應用負荷物移動的機械如搬土機、推土機、壓土機、挖土機、鏟車等。操作這些機械和其他重型機械一樣都有相當的危險性。從近年有關操作機械所造成的嚴重意外，便可見一斑。因使用負荷物移動機械不當而引致的意外包括機身翻側、墮坑、撞傷或壓斃工人等。這類意外大都是因為缺乏負荷物移動機械操作的安全工作制度、機械的維修保養欠佳、操作員的訓練不足，及工人對安全措施欠缺認識等。

負荷物移動機械

4

主要意外成因：

- 被移動中的負荷物移動機械碰撞
- 上落機械時墮下
- 上落斜坡時失控
- 夾於車身與固定物之間
- 機械翻倒
- 機械觸及地下設施
(如電纜、煤氣喉、水管等) 或架空電纜
- 操控桿誤入排擋
- 機械失去平衡



負荷物移動機械

5

- 操作前主要注意事項
- 1. 確認人車分隔或車輛通道
- 2. 確保操作員視線無阻如設置倒車鏡/閉路電視等
- 3. 制定車輛管制和車速限制
- 4. 有危險的路堤、挖掘工程及坑槽的邊緣，須加設圍欄及警告告示
- 5. 在架空電線附近工作，須加設龍門架及告示
- 6. 安排地盤交通及訊號管理，例如提供閃燈或旗號給負荷物移動機械及其他車輛、提供反光衣及制定通訊方法以協助傾泥操作的工人
- 7. 若在斜坡上操作搬土機，搬土機須裝上翻滾保護構件及設置操作員安全帶設備
- 8. 啟動前檢查所有操控桿鈕、各種系統如制動系統、傳動系統、動力轉向系統、引擎冷卻劑及氣壓系統等是否滲漏

負荷物移動機械

6

目測
檢查



CCTV



機尾
棍



監督
指導



機牌
人牌



訊號
燈



圍封



訓練
分享



安全推廣

7



預防中暑
派發掛腰式風扇
應對酷熱天氣下工友工作的危害



安全推廣

8



預防中暑
派發太陽擋
及寶礦力



第27屆公德地盤嘉許計劃 - 模範分包商獎

ED/2018/01

9



發展局
Development Bureau



CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

第27屆公德地盤嘉許計劃 27th Considerate Contractors Site Award Scheme

模範分包商獎 Model Subcontractor Award

茲感謝
Presented to

中國地質工程集團有限公司 China Geo-Engineering Corporation

土木工程拓展署 ED/2018/01
啟德發展計劃 - 前跑道及南面停機坪第四期基礎設施
Kai Tak Development - Stage 4 Infrastructure at the Former Runway and South Apron

優異獎
Merit Award

Aug 2021



第27屆公德地盤嘉許計劃 K1499.B-18C

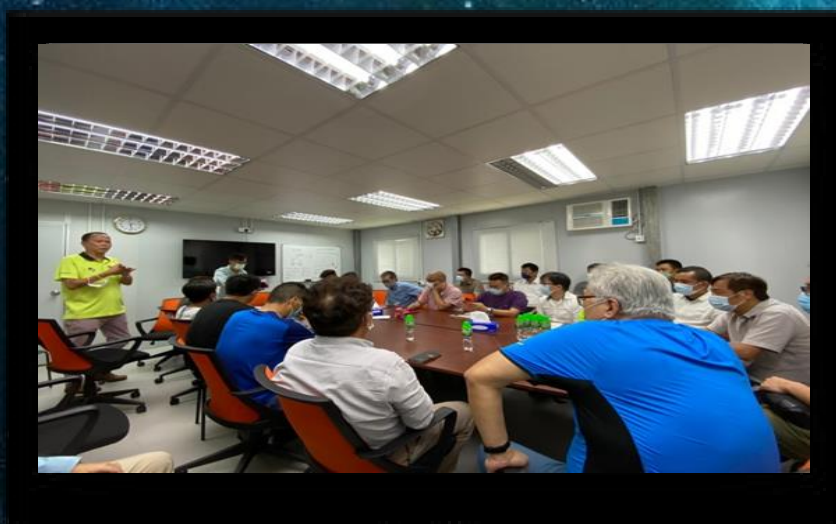
10



加強安全管理

11

中地與CIC協辦泥釘課程



分判商工地安全表現會議

加強安全管理

12



安裝 CCTV 以加強對
地盤範圍監控



小蠔灣 MIC 工地



加強安全管理

13

使用航拍機 以加強對
地盤範圍監控



安全警示(中地)

14

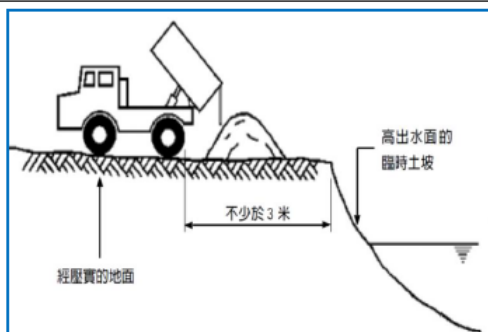


2021 年 7 月
中國地質安全組
安全警示

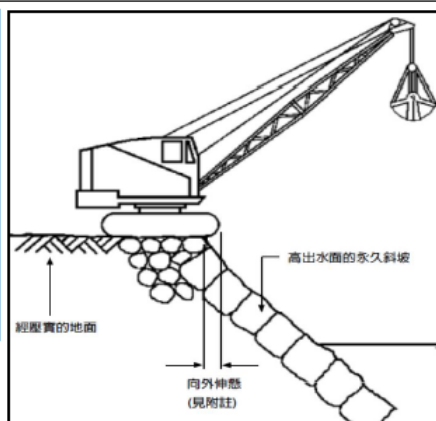
(機械在斜坡邊緣工作注意事項)

簡介

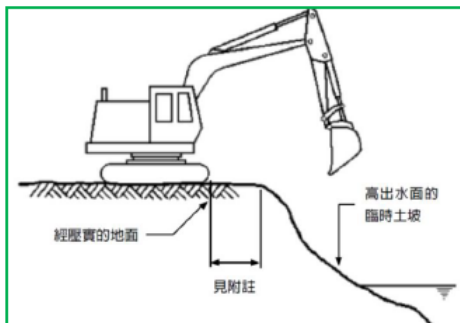
在香港，機械在斜坡邊緣工作使用十分廣泛，尤其是在建築地盤內，經常會使用到移動機械來進行各式各樣的工作。由於流移動機械並非固定在地面或其他結構物上，如果使用不當，很容易會發生起重機翻倒的嚴重意外。故此，在工作前確保其穩定性是十分重要的。



- (1) 物料應該放置在經壓實的地面上。
- (2) 放置的物料應該由履帶式機械(例如推土機)推平和壓實。



不該容許履帶或車輪的任何部分向外伸懸



- (1) 履帶與臨時土坡邊緣的最短距離應該由專長於土力學的註冊專業工程師決定。
- (2) 除非獲註冊專業工程師以書面證明，否則在排水良好的乾地面上的機械與臨時土坡邊緣的距離不該少於 1 米。

如有疑問，請向你的上司查詢或致電安全組 (電話：5396 3735/ 9060 0316)

安全警示(中地)

15



2021年8月
中國地質安全組
安全警示

颱風及暴雨後的極端情況安排



『極端情況』(2019年指引)

- 政府可能於災後公布『極端情況』
- 影響可能於災後延續
- 例子 - 窗戶從高處墮下、公共交通服務癱瘓或嚴重受阻、廣泛地區嚴重水浸、嚴重山泥傾瀉或大規模停電等等
- 可能對身處戶外的人士構成安全風險
- 一般建議市民及非必要僱員繼續留在原來安全的地點
- 約兩小時後再審視情況
- 僱員應以安全為首要考慮



《僱員補償(修訂)條例》

《2021年僱員補償(修訂)條例》

- 2/7/2021 生效，僱主就意外致僱員死傷而支付補償的法律責任
- 覆蓋範圍**
1. 八號或以上熱帶氣旋警告訊號或紅色／黑色暴雨警告訊號生效時；或
 2. 於超強颱風或其他大規模天災引致政府公布「極端情況」的存在期間（包括延展期間）。

在上述情況發生意外，怎樣符合條例保障定義？

1. 工作開始前四小時內，以直接路線由其居所前往其工作地點途中；或
2. 工作終止後四小時內，由工作地點前往其居所途中。

勞工處 2019 年新修訂《颱風及暴雨警告下工作守則》



當值『必要人員』必需安全第一

- 極少部分僱員為『必要人員』，在『極端情況』下，可能面對當值的需要
- 在可行情況下，『極端情況』期間應繼續留在安全地點，因身處戶外可能存在危險
- 如工作屬必需，當值前，主管應給予『必要人員』足夠指引及提供一切支援，並確保工作安全
- 當值員工亦應該以自身安全為首要考慮，嚴禁在危險情況下執行任務
- 因應情況，配備足夠安全設施，及個人防護裝備 (PPE)
- 當值期間，安排適當的休息時間，在良好精神狀態下，有助提高面對危機的警覺性

如有疑問，請向你的上司查詢或致電安全組 (電話: 5396 3735/ 6188 5100)

安全警示(勞工處)

16



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示

被墮下的工字鐵擊斃

1. 意外日期： 2021 年 7 月

2. 意外地點： 一個建築地盤

3. 意外摘要：

一名工人在挖掘坑道內切割一支工字鐵期間，該支工字鐵突然倒塌並擊斃一名在附近正在使用火焰切割工具拆除板樁支撐的工人。

4. 給承建商／東主的職安警示：

為防止任何工人／僱員在地盤內遭拆卸中的任何結構或其部分擊中，有關的承建商／東主應提供及維持一個安全工作系統，該系統應包括，但不限於以下各項：

- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮其工作性質／次序、工作環境及在附近進行的工程所涉及的影响後，找出所有與工作有關的潛在危害，尤其針對物件墮下的危害；
- 根據風險評估的結果，並在合乎安全法例及指引的要求下，制定安全施工方案及工作程序；
- 確保沒有工人／僱員在拆卸中的結構或其任何部分的底部工作，經過或停留；

支撐，以防止該結構物的任何部分或其鄰近意外分離、倒塌或損壞；

- 若需要進行氣體焊接及火焰切割工作，確保由持有有效證書的人士進行；
- 確保該工作是由曾受足夠訓練及具足夠經驗資格的人的直接監督下才可進行。該合資格人士應具備足夠的技術知識，並能夠閱讀理解該工作的圖紙及施工方案；
- 向所有有關工人／僱員提供所需的安全資料，並確保他們熟悉安全施工程序及相關的安全措施；
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保工作得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》¹](#)
- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《資料、指導及訓練五部曲》¹](#)
- [《工廠及工業經營（氣體焊接及火焰切割）規例](#)

安全警示(勞工處)

17



職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



職安警示

從貨車平台上翻倒而下的升降工作台上墮下

1. 意外日期： 2021 年 7 月
2. 意外地點： 存放作業裝置及機械的空地
3. 意外摘要：

一名工人將一部升降工作台搬運到一輛貨車上以便隨後運走時，貨車尾板的外側輔助平台突然鬆脫，導致該部升降工作台翻倒。該名工人亦從工作台上墮下至地面，他身體嚴重受傷並於四天後在醫院離世。

4. 給東主／僱主的職安警示：

為確保從事運載作業裝置／機械的工人／僱員的安全，負責該工作的東主／僱主應提供及維持一個安全工作系統，該系統應包括，但不限於以下各項：

- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮其作業裝置／機械的重量、大小及形狀和工作環境後，找出所有與該工作相關的潛在危害；
- 根據風險評估的結果，並在合乎安全法例、相關安全指引及製造商的指示／建議的要求下，制定安全施工方案及程序，並揀選合適的設備以進行有關的工作；
- 如使用貨車，應採用安全及合適的加載／卸載方法和程序。若貨車配備尾板，須確保：

職業安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
勞工處
Labour Department



貨車尾板(包括其輔件)的設計、構造及安裝符合相關的國家／國際標準；

貨車尾板及其安全裝置由合資格人士定期檢查，並得到妥善保養，以確保其安全及有效運作；

貨車尾板及其輔件在負載時不可超過其安全操作負荷；

- 如需要將升降工作台搬運到貨車上，確保當有工人／僱員停留在升降工作台的平台時，升降工作台不可移動；
- 向所有有關工人／僱員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全施工程序及安全措施；以及
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》¹](#)
- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《資料、指導及訓練五部曲》¹](#)
- [《安全使用動力操作升降工作台指引》¹](#)

工業意外分享（非中地）

18



皇后山公屋地盤 男工遭工字鐵擊斃 工友質疑地盤趕工肇 禍（2021-07-06）

皇后山公屋地盤發生致命工業意外，今日（6日）下午3時許，粉嶺軍地龍馬路一個興建公屋地盤，據報一名72歲男工人工作期間，一個長10米、闊1米工字鬆脫用，並擊中他的頭部，他受傷昏迷。救護員接報將傷者送往北區醫院，惜經搶救後不治。警方初步調查，案件列工業意外。

勞工處發言人表示，男工被一支在泥坑內拆除期間墮下的工字鐵擊中，處方已即時派員到意外現場展開調查，並已向有關承建商發出「暫時停工通知書」。

工友指同時拆除閘板及工字頂 工字鐵墮下擊中事主

一名工友陪同事主送院，他透露，今早管工安排事主與另一名同事在第4座負責移除閘板，同時另一批工友在上方移除工字頂，其間無為意下方有人，工字鐵墮下並擊中事主，令他淌血。主任聞訊趕至，為事主急救，其後救護車到場將他送院，惟最終不治。該名工友指出，近日地盤趕工，不時催促「起貨」，拆除閘板及工字頂不應同時進行。工友又指，事主是一名好好先生，人緣好，他慨歎：「晏晝先一齊食飯，有講有笑！」

工業傷亡權益會（工權會）總幹事蕭倩文表示，一般移除閘板及工字頂不應同時進行，存在危險，不能因為趕工罔顧安全，進行相關工程期間，要清晰通知工人其他工友位置。蕭倩文補充指，由於工權會未了解現場工程進度，現時未能確定意外成因。

工業意外分享（非中地）

19



屯門男工 操作升降台 由6米高墮地 (2021.07.22)

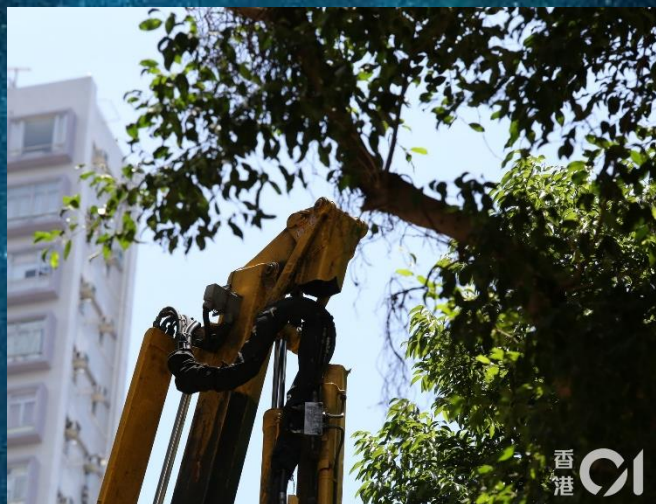
屯門發生恐怖工業意外。今晨(22日)8時21分，一名男工在亦園路一間升降台租賃公司，操作一架曲臂式升降台，將其移上一輛貨車期間，懷疑貨車尾板斷裂，升降台重心不穩從貨車尾板上向後翻側倒地，男工由約6米高的工作台上拋出墮地，頓即陷入昏迷。

一旁工友見狀慌忙報警求助，待救護車到場將事主送往屯門醫院搶救。事後升降台向後翻側停在地上，確實意外經過有待警方調查。屯門一名45歲男工人上周四（22日）操作升降台及移至貨車尾板時，貨車尾板突然斷裂，升降台向後翻落，男工人由4米高墮下昏迷。他留醫5日，情況未見好轉，至今日（26日）晚上9時41分搶救無效，證實不治。

事發於上周四早上8時21分，屯門藍地亦園路一個貨倉，一名45歲姓鄭男工人操作一架流動曲臂式升降台，移上一輛貨車時，貨車尾板突然不勝負荷斷裂，升降台向後翻落車，男子頓失平衡，從4米高墮下重創。據知，他頭部重創腦出血，需要開腦紓緩顱內壓，連日來在屯門醫院留醫，情況危殆，惜今日撒手塵寰。

工業意外分享（非中地）

20



修樹奪命工傷（2021.08.18）

西環今晨（18日）發生奪命工業意外，兩名修樹工人登上升降台修剪樹木時，升降台吊臂突然折斷，結果釀一死一傷慘劇。55歲姓曾女工被困於升降台及半空，救出送院後不治，另一名46歲姓陳男職員亦肋骨骨折。

中科工程董事總經理、建築工程師潘焯鴻質疑有關工程涉及系統性失誤，他提出多項質疑，包括吊臂車未有完全伸出支重腳撐、涉操作吊臂的工人有否持所需牌照、以及涉事吊臂有否經過非法改裝或維修。康文署表示涉事升降台的最後檢查日期是今年3月20日，它在過去一年並無故障紀錄，並未有經過改裝。

工業意外分享（非中地）

21

質疑一：支重腳撐未完全伸出 路面無足夠指示

潘焯鴻批評政府部門間欠缺互相監察，過往康文署樹木組使用該輛俗稱「搖臂」的吊臂車於路面工作出現意外已非首次，包括被車撞倒、出現故障等。潘指於道路上進行機械工作，需先獲得路政署及警方批准，申請臨時交通管理（TTM），需於約20至30米外開始放置雪糕筒，並需將封路紙及指示牌清楚放置路面，避免搖臂受撞擊發生意外及危害道路使用者。惟從現場圖片所見並無有關設置，另外涉事搖臂的四支重腳撐亦未完全伸出，「無完全伸出已經係犯法」。

質疑二：起重機需有牌照人員操作

潘焯鴻又指搖臂屬起重機，需要有牌照人員操作，而控制台設於升降台上，因此署方需調查及交代意外中，操作吊臂的工人是否有牌照，以及有否第三者於過程中，錯誤指示操作升降台。

質疑三：吊臂齊口折斷不尋常

另外，潘焯鴻指出，由意外現場圖片所見，樹木高度僅約10米，惟涉事搖臂長度達22米，而相中可見吊臂為完全伸長狀態，他質疑當時吊臂完全伸長進行工程，根本毫無需要；而吊臂斷裂的位置為平整，潘指金屬正常不會「齊口」折斷，質疑吊臂可能涉及非法改裝或維修，若曾經經過切割再接駁，則不能用作進行該工程。

推廣公益慈善 雙月刊 2021 / 09

截止報名日期：18 Oct 2021

22

lifewire
《護·聯·網》

愛·跑
Lifewire Run
河上鄉
慈善跑 助病童

愛·跑
Lifewire Run
河上鄉
Runner souvenir

愛·玩
* 農田摘摘樂
* 河上鄉導賞團
鄉村風味嘉年華
傷健團體表演
* 為收費活動

早鳥優惠
20/8 - 31/8
報名日期
1/9 - 18/10

愛·吃
懷舊美食擺檔

14 / 11 / 2021
上水河上鄉 Ho Sheung Heung

個人 / 企業 / 校際 / 體驗組
Individual / Corporate / Inter-school / Fun Run
1.2 km / 3.3 km / 10 km

起跑 Run
9:00am - 11:30am
嘉年華 Carnival
9:00am - 4:00pm

run.lifewire.hk 6290 9985 愛跑 Lifewire Run

加設
線上跑
Virtual Run

QR Code

踴躍參與，共襄善舉

有獎問答環節

任何中地及分判員工皆可參加，請將答案交予項目安全人員，答中而被抽中將可獲得豐富獎品。

23

1. 如操作員的視線受阻，必須尋求誰協助為安全操作而發出指揮訊號？
a) 僱主 b) 途人 c) 管工或訊號員
2. 把負荷物移動機械停泊在平地，那一項是離開前必須做的事？
a) 拔去啟動匙交主管保管好 b) 把啟動匙藏在坐位下
c) 留在機上
3. 那一項不是操作負荷物移動機械的危害？
a) 被機械碰撞 b) 機械翻倒 c) 缺氧



-----全刊完-----